



Missione: Zero Emissioni!

Arriva in Italia la e-bike Entry-Level della casa Etropolis. Caratterizzata da un prezzo concorrenziale, la Trek Evo ha 5 livelli di assistenza di pedalata, autonomia di 65 km e sistema antifurto

• Alice Dell'Omo

Etropolis fa parte del gruppo SiG Solar, con plurennale esperienza commerciale e sui progetti internazionali nel settore del fotovoltaico. L'azienda ha come obiettivo "Emissioni Zero" e per realizzare ciò sta studiando soluzioni innovative ed efficaci, come stazioni di ricarica ad energia solare grazie a tettoie carport per i parcheggi delle ditte, stazioni di ricarica per i veicoli elettrici in spazi pubblici e in tutti i parcheggi.

Disponibile con telaio da Uomo e Unisex

Disponibile in due modelli, ovvero con telaio da Uomo e Unisex, che si differenziano solo per il design (linee più sinuose per la "Unisex", tratti più marcati per la versione "Uomo") la nuova e-bike è disponibile in due colorazioni: colore alluminio e grigio canna di fucile.

La Trek Evo è un modello e-bike completo e performante, grazie a piccoli accorgimenti e ad un montaggio essenziale e sicuro. Infatti a completare la dotazione della Trek Evo ci sono il cambio Shimano Tourney a 7 velocità, assolutamente indispensabile per compiere spostamenti veloci e divertenti, l'impianto frenante costituito dai freni V-brake di casa Shimano e il sistema di sicurezza di spegnimento motore in caso di frenata. Inoltre grazie a forcella e sella ammortizzate ed



impianto luci, la bici, estremamente comoda, può essere usata quotidianamente. Con il display a LED è possibile selezionare uno dei 5 livelli di assistenza e cambiare stile di guida con un solo tocco! Quest'ultimo può essere sostituito con uno LCD retroilluminato con maggiori funzioni. Ovvero: velocità istantanea, velocità media, distanza complessiva percorsa, distanza parziale per singoli itinerari, consumo istantaneo di energia, carica residua della batteria, indicazione 5 livelli di velocità selezionabili tramite pulsantiera dedicata posta sulla parte sinistra del manubrio, tempi di percorrenza.

Il display permette anche una programmazione del mezzo sulla base delle dimensioni della ruota. Il listino è di 1.267,58 euro (1.383,48 con display LCD) e include la tecnologia Cymi-Chip, il sistema antifurto made in Italy, basato su un microchip inserito all'interno del telaio in grado di tracciare il mezzo e rendere difficile la rivendita di una bici rubata.

Autonomia fino a 65 km!

La Trek Evo è spinta dal motore brushless da 250 W della 8F, posizionato nel mozzo della ruota posteriore e alimentato da batterie agli ioni di litio Phyllion da 36Volt/10 Ah (360 Wh). Le batterie, con tecnologia ioni di litio (che, ricordiamo hanno caratteristiche vincenti, come un tempo di ricarica ridotto, un ottimo rapporto peso/potenza e l'assenza dell'effetto memoria) si ricaricano in 5-7 ore e garantiscono un'autonomia fino a 65 km utilizzando il più basso dei cinque livelli di assistenza alla pedalata e per un passeggero che non supera i 90 kg di peso. Con queste caratteristiche la Trek Evo si adatta all'uso cittadino e consente di affrontare senza problemi anche leggeri percorsi sterrati e salite ripide. Ma non solo! Il telaio è in alluminio e fornisce leggerezza e robustezza. Tra l'altro il peso complessivo di 25 kg (compresa la batteria) e un comodo portapacchi dedicato per entrambi i modelli rende la Trek Evo una e-bike assolutamente versatile e dal peso contenuto.