

Homepage > Scooter

Le Novità degli scooter Etropolis per il 2015

Scritto da: [Adriano](#) - sabato 15 novembre 2014



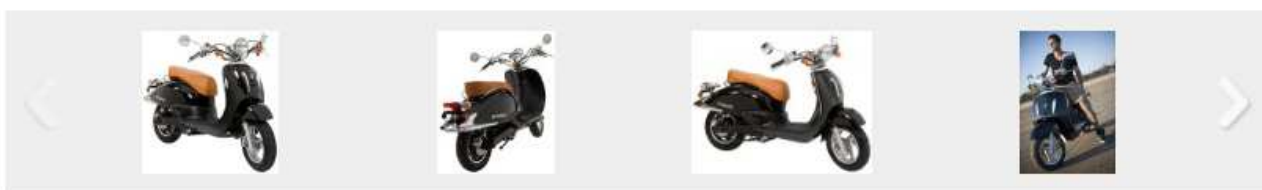
Il marchio del SiG Solar Group si prepara al nuovo anno annunciando l'arrivo della propria rete di assistenza per l'Italia; solo lievi aggiornamenti per la sua gamma di scooter elettrici.



Confermando l'imminente inaugurazione di una propria rete **SAT** (Servizio Assistenza Tecnica) estesa a livello nazionale, **Etropolis** ha introdotto al recente Salone **EICMA** di Milano le novità per quanto riguarda la propria gamma di scooter elettrici Lithium, che affianca la sua vasta offerta di biciclette elettriche. Non si tratta in realtà di nulla di trascendentale rispetto all'attuale gamma, con il **Retrò Lithium** che propone con un *restyling* delle sue linee 'vintage' che si ripresenterà sul mercato insieme a **Bel Air Lithium** e al **Reload**, destinato ai professionisti delle consegne.

Il **Retrò Lithium**, dall'impatto visivo decisamente 'anni '60', conferma quindi i suoi principali punti di forza, ovvero praticità, comodità, il motore brushless a magneti permanenti da 2000 W, il pacco batteria agli Ioni di litio estraibile e le molteplici possibilità di personalizzazione offerte dal costruttore (selle, caschi, borse e verniciature personalizzate etc.). Una novità è rappresentata dal sistema di gestione delle batterie BMS (Battery Management System) che riduce i tempi di ricarica ed intervenire sull'erogazione tramite un selettore sul manubrio con tre diversi stili di guida: 'economy' (autonomia fino a 110 km), 'normal' (fino a 80 km) e 'sport' (fino a 60 km). 2.960 Euro più IVA il prezzo.

[Guarda le foto della gamma Etropolis 2015](#)



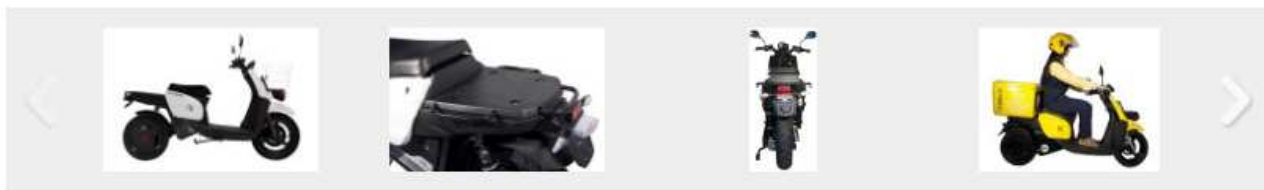
Anche il **Bel Air Lithium**, con la sua motorizzazione da 3000 W, si ripropone con pacco batteria al litio estraibile, il sistema di gestione delle batterie BMS e - come il **Retrò** - con la retromarcia per facilitare le manovre di parcheggio. Come gli altri modelli della gamma Etropolis gode inoltre dell'esenzione del bollo per 5 anni, 50% di sconto sulla polizza RCA, nessun limite nelle ZTL e di una forte convenienza nei costi di rifornimento (circa 0.50€/100 km). 2.965 Euro il prezzo, anche qui non inclusivo di IVA.

[Guarda le foto della gamma Etropolis 2015](#)



Poche novità anche sul fronte del **Reload Lithium**, veicolo di impostazione commerciale per piccole consegne con ampi portapacchi davanti e dietro, pedana spaziosa e motore *brushless* al mozzo da 4000 W. Lo scooter cargo di Etropolis vanta a sua il sistema BMS, cui abbina il sistema di monitoraggio USB Can per il controllo in remoto con software dedicato. 5.081 Euro il prezzo per la versione 60 Ah, 5.850 per la 90 Ah, sempre IVA esclusa.

[Guarda le foto della gamma Etropolis 2015](#)



Etropolis Retrò Lithium - Scheda Tecnica



BATTERY: Lithium 60V 36Ah, 2160Wh. Removable
BMS: Integrated
MOTOR: 2000W brushless
DISPLAY: Digital and analogical
FT SUSPENSION: Hydraulic
RR SUSPENSION: Double spring
FT BRAKE: Disc
RR BRAKE: Disc
RIDING MODE: Eco, Normal, Sport
TYRES: 12"
NOTES: Removable battery; Reverse gear; Top case

Etropolis Bel Air Lithium - Scheda Tecnica



BATTERY: Lithium 60V 36Ah, 2160Wh. Removable

BMS: Integrated

MOTOR: 3000W brushless

DISPLAY: Analogical

FT SHOCK ABSORBER: Hydraulic

RR SHOCK ABSORBER: Double spring

FT BRAKE: Disc

RR BRAKE: Disc

RIDING MODE: Boost push-button

TYRES: 12"

NOTES: Removable battery; Reverse gear; Top case (optional)

Etropolis Reload Lithium - Scheda Tecnica



BATTERY: LiFeP04 60Ah/90Ah

BMS: Driving System USB-CAN plug

MOTOR: 4000W brushless

DISPLAY: Digital

FT SHOCK ABSORBER: Hydraulic

RR SHOCK ABSORBER: Hydraulic

FT BRAKE: Disc

RR BRAKE: Disc. KERT

RIDING MODE: Eco, Normal, Sport

TYRES: 13"

NOTES: Reverse gear, Remote diagnostic system; Smartphone doc; Additional seat (optional); Loading capacity 175 Kg