

Senza fatica in offroad

La nuova mountain bike PAS tedesca ha circa 75 km di autonomia su sterrati. Componenti di qualità, prezzo interessante



CICLOCOMPUTER CON DISPLAY LCD
Oltre alle info di viaggio, riporta lo stato di carica delle batterie e il consumo istantaneo di energia. Permette inoltre di scegliere tra le tre modalità di potenza



MOZZO ELETTRICO CON IL CAMBIO
Il mozzo posteriore ospita il silenzioso motore elettrico da 250 W e i nove pignoni del cambio Shimano Deore (che con le tre corone offrono in totale 27 rapporti)



FRENI A DISCO IDRAULICI
Entrambi i freni sono a disco con comando idraulico che consente un'ottima modulazione della frenata e la massima potenza



USA IL BOOST SE NON CE LA FAI
Premendo il tasto sul manubrio si ottiene in caso di bisogno una spinta in più, o si viaggia a 6 km/h senza pedalare

Come va

Su strada si apprezza la silenziosità del motore e l'erogazione della potenza progressiva e priva di strappi. Ben tarata la risposta del **sensor della pedalata** che consente (per esempio in salita) di privilegiare i muscoli o la spinta elettrica solo variando lo sforzo applicato sui pedali. Nel fuoristrada la dotazione migliore è l'agilità fornita dal telaio rigido e leggero, con baricentro basso e buona distribuzione dei pesi dovuta alla batteria centrale. Ottimi anche il cambio, la frenata garantita dai dischi a comando idraulico, nonché il grip offerto dagli pneumatici da 26" con profonde tassellature. Ineccepibile il cambio, facile e veloce la rimozione degli accumulatori.



Come è fatta

Fino a qualche mese fa E-Tropolis proponeva solo scooter elettrici. Ora invece il listino della casa tedesca comprende anche quattro e-bike: la **City Bike** per pedalare in città per 100 km, la **Trekking** per le fuoripista fino a 120 km (entrambe a 1.614 euro), la **Cross** per affrontare gli sterrati e la "gemella" **MTB** con ruote offroad, in listino entrambe a 2.068 euro. La MTB del nostro test ha un telaio in alluminio che ospita al centro del doppio tubo orizzontale il pacco batterie

costa
€ 2.068
fornito concessionario



LA FORCELLA È REGOLABILE

La MTB è equipaggiata con una forcella da offroad puro con escursione di 120 mm e ammortizzazione bloccabile o regolabile in 7 livelli di durezza

LA CARTA D'IDENTITÀ	
Potenza (Watt)	250
Posizione motore	posteriore
Tipologia batterie	ioni al litio
Capacità batteria	325,5 Wh
Voltaggio	37V
Sospensioni	forcella ammortizzata
Cambio	27 rapporti
Freno anteriore	a disco
Freno posteriore	a disco
Trasmissione	a catena
Assistenza pedalata	3 livelli + booster
Autonomia (km)	fino a 75
Tempo di ricarica (h)	4-5
Ciclo di ricarica	900
DIMENSIONI	
Telaio	alluminio
Pneumatici	26" x 2.1
PER COMPRARLA	
Prezzo euro	2.068
Consegna	immediata
Informazioni clienti	0424_513943
www.e-tropolis.de/it/	

Electrotouring per viaggiare senza fatica

La prova della MTB ci ha permesso di conoscere il progetto di E-tropolis in collaborazione con l'associazione Turismo Verde per sviluppare il "cicloturismo elettrico". L'azienda tedesca vuole creare itinerari con piste ciclabili, lungo i quali ci siano strutture dove i ciclisti possano ristorarsi, ricevere assistenza tecnica e ricaricare gratuitamente le e-bike. "Dal Ponte al Santo" è la prima di queste iniziative: un itinerario di 65 km che va da Bassano del Grappa a Padova attraverso una ciclovia immersa nel verde, toccando luoghi come la Riese Pio X e il Castello di Godego o i borghi di Castelfranco Veneto e Vigodarzere. Un percorso reso "elettrico" con l'ideazione di sette "e-tropolis charging point", due caffè e cinque agriturismi, dove riposarsi gustando le prelibatezze locali. Proposte simili sono in programma in tutta Italia, a partire da Veneto e Toscana.